



CHAVANON
COMBRAILLES
& VOLCANS
COMMUNAUTÉ

Résultats Enquête Mobilité

Chavanon, Combrailles et Volcans

16 mai 2025 - 16 juin 2025



Mobilités...

et si on changeait notre façon de se déplacer



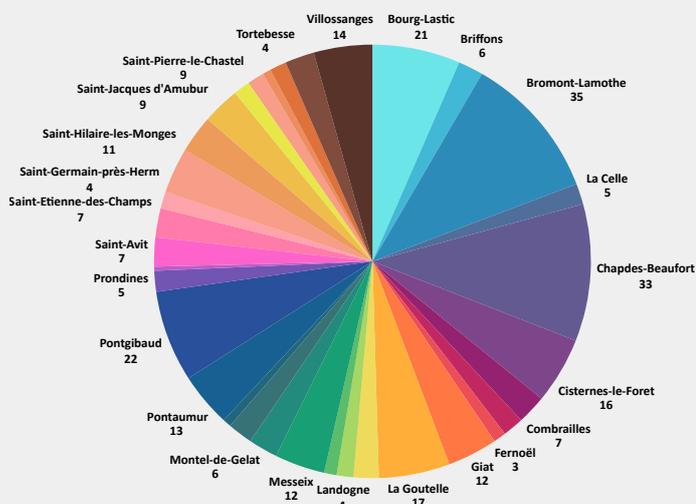


Profil des répondants :

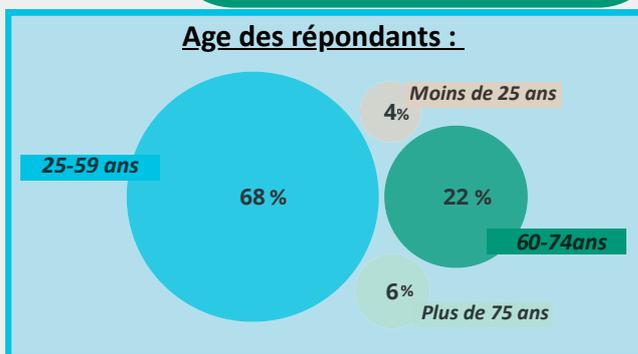


323 répondants au questionnaire

Commune de résidence des habitants :



Age des répondants :



Actifs
69%

Etudiants
2%

Retraités
27%

Sans-emploi
2%

43 % des répondants habitent dans un hameau ou lieu-dit

97 % des répondants ont le permis de conduire

26% des foyers disposent de 3 véhicules ou plus et 77% en ont au moins 2

16% des interrogés comptent au moins un adolescent (13-17 ans) dans leur foyer

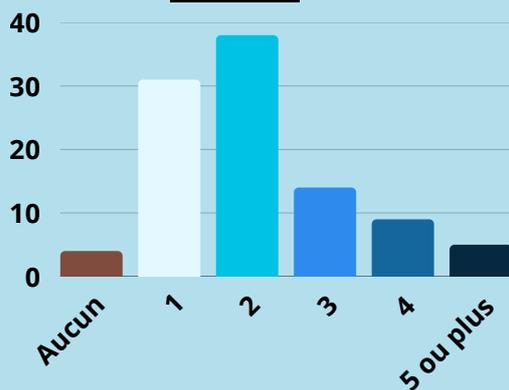
7% déclarent avoir au moins une personne de 18 ans ou plus sans permis dans leur foyer

39% des foyers ont au moins un enfant de moins de 12 ans

Globalement peu de déplacements chez les enquêtés :



Nombre de déplacement par habitant :



1 déplacement = 1 trajet effectué entre un lieu de départ et un lieu d'arrivée, pour un motif donné (faire ses courses, aller au travail...)

- 18-25 ans : 2,45 dép / jour / hab
- 25-59 ans : 2,38
- 60-74 ans : 1,46
- 75 ans et + : 1,53

→ Les déplacements diminuent légèrement avec l'âge.

Nombre moyen de déplacements :

2,13 dép / jour / hab

- Familles avec enfants de moins de 12 ans : 2,31
- Familles avec des adolescents (13-18 ans) : 2,48
- Foyers avec adulte de 18+ sans permis : 3,29
- 0 véhicule dans le foyer ↔ 3 véhicules ou plus: 0,33 ↔ 2,29

Les principaux flux vers les pôles de proximité locaux :



Réalisation : Chavanon, Combrailles et Volcans

Les pôles locaux comme Pontgibaud, Bourg-Lastic, Giat ou Pontaumur polarisent une large partie des déplacements.

Les habitants se dirigent majoritairement vers le centre-bourg le plus proche.

Certains pôles voisins, en dehors du territoire, attirent fortement : Les Ancizes, Ussel, La Bourboule, Le Mont-Dore ou Gelles.

Top 5 des centres-bourgs fréquentés pour les courses et démarches du quotidien :



Pontgibaud
104 répondants



Pontaumur
76 répondants



Bourg-Lastic
50 répondants



Giat
30 répondants



Les Ancizes-Comps
20 répondants

Modes selon l'âge :

Jusqu'à 93 % des déplacements sont réalisés en voiture par des habitants de 18 à 59 ans, contre seulement 87 % pour les plus de 60 ans

Les transports en commun sont utilisés quasiment exclusivement par les mineurs (25 % de leurs déplacements), contre 2,5 % des déplacements des plus de 25 ans.

Modes selon le lieu de résidence :

Pour les habitants des hameaux, 98 % des déplacements se font en voiture, contre 89 % pour ceux des bourgs-centres

- Travail
- Etudes / scolarité
- Soins / Santé
- Courses / achats
- Loisirs
- Accompagnement / famille
- Démarches administratives

Quel mode de transport utilisez-vous, pour les motifs suivants ?

(En nombre de répondants aggloméré par mode de transport)



- La voiture domine largement tous les déplacements, quels que soient le motif ou le profil.
- La marche est rare, réservée aux trajets très courts.
- Le vélo et le covoiturage restent très marginaux, même pour les loisirs ou le travail.

Avez-vous déjà renoncé à un déplacement faute de solution ?



5 jeunes de 18 à 25 ans sur 10 interrogés ont déclaré avoir déjà renoncé à un déplacement



Deux tiers des personnes sans emploi ont déjà renoncé à un déplacement.



Les plus de 60 ans sont peu concernés : seulement 17 % ont déjà renoncé à un déplacement

Le renoncement est plus fréquent en centre-bourg (29 %) que dans les hameaux ou lieux-dits (19 %).

POUR QUELLES RAISONS ?



« Pas de voiture, pas de permis... et vu le prix, c'est pas évident de se déplacer. »



« Avec l'âge ou des soucis de santé, c'est plus compliqué de se déplacer seul. »

« Les transports existent, mais c'est rare, pas aux bons horaires... et certaines zones sont complètement oubliées. »

« On ne connaît pas toujours les solutions qui existent, ou alors on ne sait pas comment y accéder. »



QUELS FREINS ET QUELS BESOINS ?



Manque de services de transport

« Il n'y a pas de solution si on n'a pas de voiture. »
« Aucun transport vers les autres villages. »
« Le territoire est trop dépendant de la voiture individuelle. »



Horaires et arrêts inadaptés

« Les horaires ne correspondent pas aux besoins du quotidien. »
« Les arrêts sont trop loin ou mal placés. »
« Un bus qui passe deux fois par jour, ce n'est pas viable. »



Manque d'informations sur les solutions existantes

« Même quand il y a des solutions, on ne les connaît pas. »
« Il n'y a aucune info sur ce qui existe. »
« Difficile de trouver les horaires ou les trajets. »



Manque de solutions pour les publics vulnérables

« Rien n'est pensé pour les personnes âgées isolées. »
« Les jeunes sans permis sont coincés. »
« Pas de places disponibles dans les auto-écoles »



Manque de liaisons de proximité

« Difficile d'aller dans les bourgs voisins. »
« Il manque des liaisons pour les besoins du quotidien. »
« Les lignes vont vers Clermont, mais pas entre villages. »



Coût trop élevé

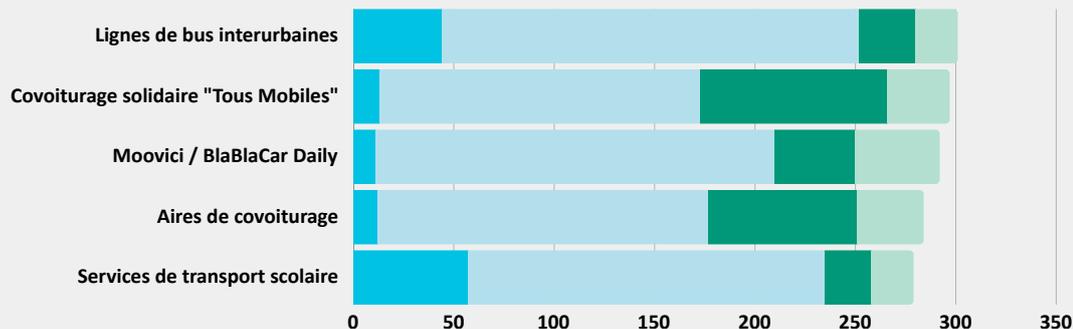
« Coût trop élevé »
« Les abonnements sont trop chers pour une utilisation régulière »
« Le prix des trajets reste dissuasif »

Quelle connaissance des services existants ?

- J'utilise le service
- Je connais le service mais je ne l'utilise pas
- Je ne connais pas le service mais il pourrait m'intéresser
- Je ne connais pas le service et il ne m'intéresse pas

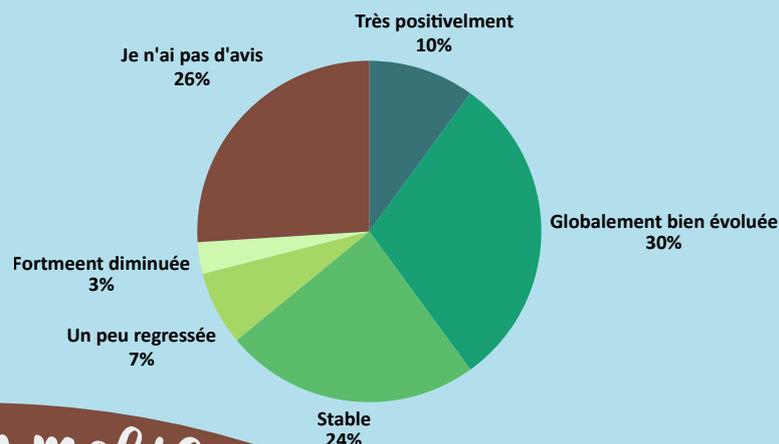
Des services peu utilisés, et pas connus par tous

Des services qui font envie ("Tous Mobiles", covoiturage...)



Comment a évolué la mobilité sur votre territoire depuis 5 ans ?

Les 60-75 ans sont la tranche d'âge la plus critique vis-à-vis de l'évolution de la mobilité, avec 16 % estimant qu'elle a régressé ou diminué, contre moins de 10 % dans les autres groupes.



Comment améliorer la mobilité sur CCV ?

Vos idées et pistes d'action pour améliorer la mobilité sur le territoire ?

« Mieux communiquer sur les moyens de transport existants »
Évoqué 5 fois, dont 3 par des retraités

« Proposer plus de bus de la région et avec des horaires plus adaptés »
Une dizaine de réponses

« Créer des navettes locales pour relier les commerces et les lignes de bus »
Plusieurs réponses, souvent des retraités

« Dans un territoire voisin, le covoiturage domicile-travail est pris en charge. Pourquoi pas ici ? »
Actif, 25-59 ans, Bourg-Lastic

« Mettre en place des véhicules électriques en location pour tester »
Jeune retraité, La Celle

« Développer de l'autostop spontané »
Actif, Pontaumur

« Développer un outil numérique qui recense et propose tous les moyens de transports utiles »
Évoqué 2 fois

« Sécuriser les déplacements piétons pour aller vers les centres-bourgs »
Actifs du nord-est du territoire et de Bourg-Lastic

« Réouvrir la ligne de train »
Évoqué 8 fois

« Accompagner les particuliers à l'achat de VAE ou de voitures électriques »
Actifs, Chapdes-Beaufort et Villossanges